

Descrizione:

La Travi ad I sono utilizzate con una triplice funzione:

- 1) Poste sulla sommità dei pilastri: Elemento di appoggio continuo per i tegoli della struttura Alare.
- 2) Poste su mensole ricavate sui pilastri: Via di corsa per carro ponte.
- 3) Poste sulla sommità dei plinti: Elemento di appoggio continuo per pannelli verticali.

Materiali:

CLS:Classe C40/50
Acciaio ordinarioB450C

Immagini:

TRAVI I 80 - Utilizzo come appoggio per tegoli ALA e come via di corsa per carro ponte



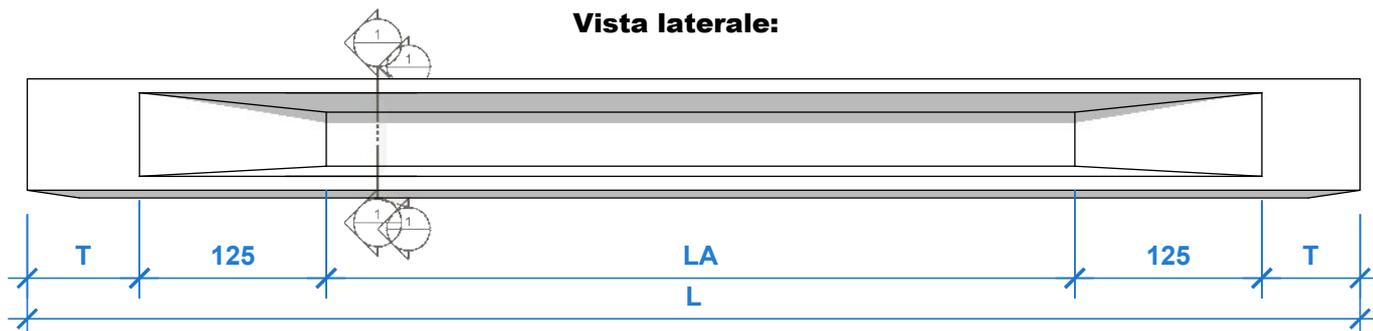
Disegni tecnici:

La Travi ad I sono prodotte con due altezze standard di 80 e 110 cm. e con larghezza di 50 e 55 cm.

Mediante il sopralzo dei bulbi superiore ed inferiore (Indicati con C) si possono ottenere altezze di 90 / 100 cm. dalla trave da 80 ed altezze di 120/130/140 dalla trave da 110.

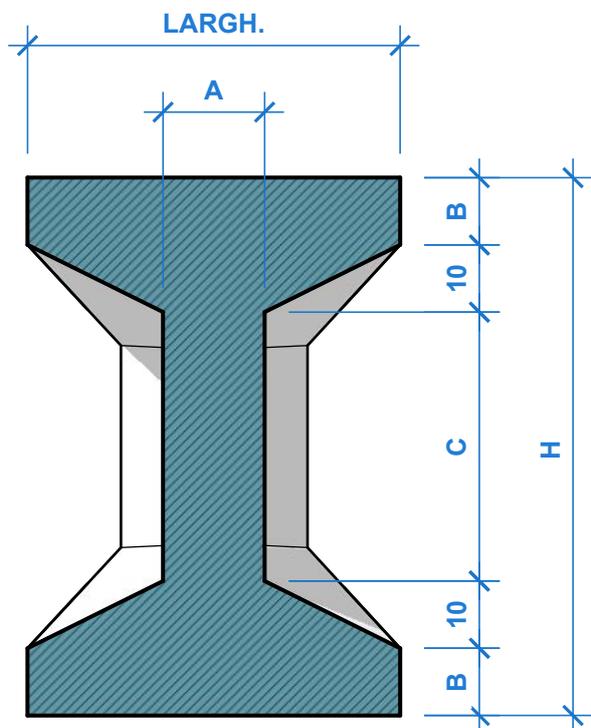
La diversa larghezza serve invece per ottenere elevate prestazioni nei riguardi della resistenza al fuoco, portando la larghezza dell'anima (Indicata con A) da 10 a 15 cm.

Vista laterale:



L = Lunghezza trave	Fino a 17 ml.
LA = Lunghezza anima	Var. step di 100 cm.
T= Testate piene	Var.

Sezione trasversale:



LARGH. = Larghezza	50 - 55 cm.
H = Altezza	80 - 150 cm.
A = Spessore Anima	10 / 15 cm.
B = H base	10 - 40 cm.
C = H anima	40 / 70 cm.